

Che cosa ci guadagno

con l'allineamento degli

ASSALI e delle RUOTE?



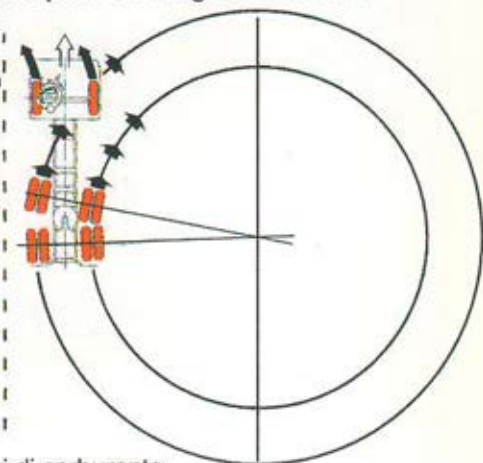
JOSAM

In cooperazione con le
nostre officine

La guida di un veicolo pesante con ruote ed assali non correttamente allineati causa un'usura dei pneumatici superiore alla norma.

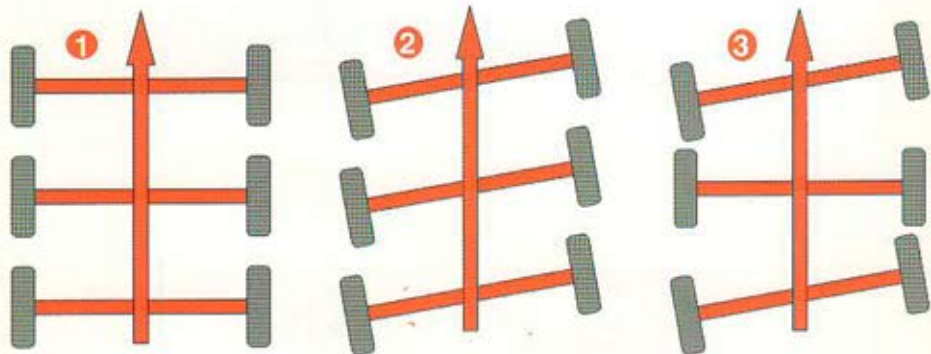
Aumenta poi al di là della norma anche la resistenza al rotolamento che a sua volta causa un aumento del consumo di carburante. Se poi la resistenza al rotolamento è alta, i giunti di collegamento, le bussole e le balestre si usurano più velocemente. Il conducente che deve continuamente contrastare la tendenza di sterzata assume posizioni di guida scomode che causano dolori al collo e alle spalle.

Gli assali posteriori non paralleli faranno girare il veicolo in cerchio. Se poi sono anche fuori squadra, il veicolo può diventare un pericolo pubblico perché occupa maggiore spazio sulla strada visto che la larghezza massima del veicolo viene superata.



In Olanda è stato fatto un test dei consumi di carburante su un semirimorchio con assali rigidi*.

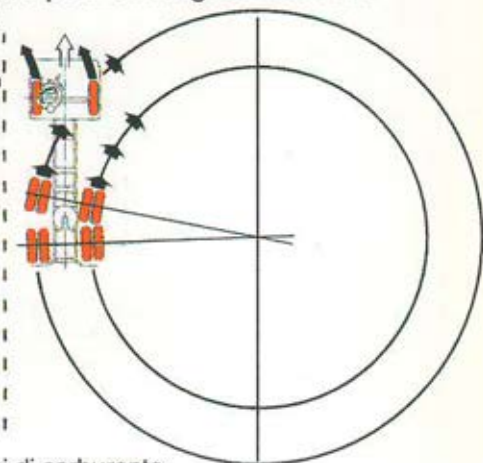
- 1 Con il primo test gli assali erano correttamente allineati e il semirimorchio ha consumato 30 litri per 100 Km.
- 2 Con il secondo test si sono registrati gli assali fuori squadra ma paralleli tra loro (10 mm./m.). Ciò ha causato un aumento del 4,3% del consumo di carburante salito a 31,3 litri per 100 km.
- 3 Con il terzo test si sono registrati gli assali fuori squadra e non paralleli tra loro (10 mm./m.). Ciò ha causato un aumento sorprendente (18,7%) del consumo di carburante che ha raggiunto 35,6 litri per 100 Km.



La guida di un veicolo pesante con ruote ed assali non correttamente allineati causa un'**usura dei pneumatici superiore alla norma**.

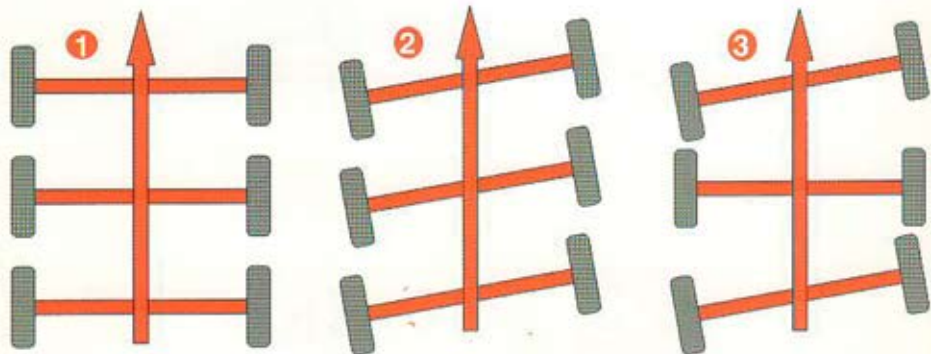
Aumenta poi al di là della norma anche la resistenza al rotolamento che a sua volta causa un aumento del consumo di carburante. Se poi la resistenza al rotolamento è alta, i giunti di collegamento, le bussole e le balestre si usurano più velocemente. Il conducente che deve continuamente contrastare la tendenza di sterzata assume **posizioni di guida scomode** che causano dolori al collo e alle spalle.

Gli assali posteriori non paralleli faranno girare il veicolo in **cerchio**. Se poi sono anche fuori squadra, il veicolo può diventare un pericolo pubblico perché occupa **maggiore spazio sulla strada** visto che la larghezza massima del veicolo viene superata.



In Olanda è stato fatto un test dei consumi di carburante su un semirimorchio con assali rigidi*.

- 1 Con il primo test gli assali erano correttamente allineati e il semirimorchio ha consumato **30 litri per 100 Km**.
- 2 Con il secondo test si sono registrati gli assali fuori squadra ma paralleli tra loro (10 mm./m.). Ciò ha causato un aumento del **4,3%** del consumo di carburante salito a **31,3 litri per 100 km**.
- 3 Con il terzo test si sono registrati gli assali fuori squadra e non paralleli tra loro (10 mm./m.). Ciò ha causato un aumento sorprendente (**18,7%**) del consumo di carburante che ha raggiunto **35,6 litri per 100 Km**.



Ovviamente è importante che l'allineamento degli assali e delle ruote sia effettuato da un esperto.

Noi della JOSAM istruiamo i nostri esperti. Grazie a questi corsi di formazione, abbiamo clienti soddisfatti che riescono a realizzare buoni risparmi



I sistemi di misurazione JOSAM sono stati controllati ed approvati dai più grandi produttori di camion europei.

JOSAM produce e fornisce:

- sistemi di misurazione per le ruote, gli assali e i telai
- piastre prova giochi
- sistemi di raddrizzatura per cabine, telai, autobus, ecc...
- sistemi di foratura

Il vostro partner nell'officina per l'allineamento degli assali e delle ruote:

OFFICINA CARDONI snc
Loc. Fontanelle - Tel. 075 9272057
06024 GUBBIO (PG)